

# 高美濕地

## 危機

具高知名度的高美濕地，在濕地美景環繞之下，卻隱藏著生態危機，包括濕地陸化導致雲林莞草生長範圍限縮、外來種植物互花米草入侵，及水防道路上陸蟹路殺等問題。

### 濕地快速陸化

臺中港北防砂堤的突堤效應導致濕地形成，而高美二號海堤斜角式的建構型態，因潮汐海流流向的關係，易累積廢棄物與泥沙，加速濕地陸化，導致比雲林莞草更適應陸地棲地的其他植物進入濕地，相輔相成的結果，使得陸化加劇，以致雲林莞草生長範圍，由原本緊鄰高美一號海堤及番仔寮海堤，自民國86年逐年往西側及北側推移；而原臨高美二號海堤外的族群，則逐漸往西側與南側推移。高美濕地的雲林莞草正面臨著生長範圍壓縮的情況。

### 外來物種入侵

另外一種濱海植物互花米草，為目前世界公認的海岸入侵物種。其以地下莖萌生側芽的方式快速擴展族群，地下根系緊緻，造成土質硬化，限縮雲林莞草和蘆葦的生長空間。互花米草入侵造成底棲生物組成及水鳥族群結構產生變化，生物多樣性降低。互花米草自民國96年入侵高美濕地以來，面積急速擴張，於民國105年已超過3公頃，對當地濕地生態系與生物多樣性造成威脅，而入侵初期是移除入侵種的最好時機。臺中市政府已計畫性執行互花米草移除作業，以期在野生動物保護區經營管理的目標下，確保區內的生物多樣性及生態完整性。

### 螃蟹路殺危機

高美濕地周邊交通動線與堤腳形式，使螃蟹無法成功越堤進入灘地釋卵，反被困在防汛道路上，觀賞夕陽後離開的車潮湧現，導致路殺狀況嚴重。當地陸蟹降海釋幼時機約集中於夏季農曆大潮新月及滿月後三天，路殺熱點集中在北側番仔寮海堤，每晚有近50%的釋幼雌蟹因路殺和遭螞蟻啃咬致死，表示當地的陸蟹族群受到很大的壓力。因此，須重新檢視高美濕地周邊交通動線，海堤堤腳設計須朝向生態友善工程的角度規畫，以達野生動物保護區的設置理念和目的。

## 交通與氣象資訊

TRAFFIC & METEOROLOGICAL

### 《大眾運輸》

#### 《公車路線》



- ① **清水火車站** -> 公車路線178、179 -> 「高美濕地」站下車，再步行1分鐘至報到處。
- ② **臺中火車站** -> 公車路線309 -> 「高美濕地」站下車，再步行約20分鐘(2公里)至報到處。
- ③ **臺中高鐵站** -> 公車路線655 -> 在「高美濕地遊客中心」站下車，再步行約20分鐘(2公里)至報到處。

※其他路線與班次資訊，煩請至 [台中市公車路線查詢網頁](http://citybus.taichung.gov.tw/ibus/Transport.aspx) 查詢

#### 《自行開車》



- ① 下國道四號交流道 4 西行 -> 往臺中港 -> 台17號道 -> 台61線 -> 右轉高美路 -> 過平交道後第一個紅綠燈左轉，直走往有風力發電的風車處 -> 抵達高美濕地南岸-清水大排。
- ② 由中山高下中港交流道，接臺灣大道往沙鹿方向，轉台61線後，依指標行進即可到達。
- ③ 走臺灣大道過中港交流道，上大肚山，經東海/弘光靜宜/沙鹿，經過省道1號，右轉台61線，後依指標行進即可到達。

※遊客可將車輛停放於 **高美濕地遊客中心停車場**，以及 **旅客服務中心南側公園停車場**，共計近800個停車位。

### 《潮汐資訊》



當日或未來30天之潮汐資料請至中央氣象局全球資訊網頁，漁業氣象內的潮汐預報，點選臺中市梧棲查詢。為保險起見，請選擇乾潮時間點的前後三個小時前往濕地旅遊較為安全。

查詢網址：

[http://www.cwb.gov.tw/V7/forecast/fishery/tide\\_1.htm](http://www.cwb.gov.tw/V7/forecast/fishery/tide_1.htm)



# 驚彩

## 高美濕地生物地圖

# 高美

GAOMEI WETLAND

# 高美濕地



## 簡介

高美濕地位於大甲溪出海口處，為草澤海岸濕地，雲林莞草是當地最具代表性和指標性的水生植物。高美濕地的成因為臺中港北防砂堤的興建，其突堤效應加速高美濕地的形成。由於高美濕地的棲地類型多樣，得以蘊含多種不同的生物，因此整體而言其生物多樣性相當可觀，亦為候鳥遷徙的中繼站，重要的候鳥棲息區。



基於保育當地濕地生態，農委會於民國93年9月29日核准並公告成立高美濕地為「高美野生動物保護區」。依據野生動物保育法，在保護區內，不得捕殺一般類野生動物、採集或砍伐植物等。內政部營建署在民國96年12月19日，進一步將高美濕地列為國家級重要濕地；臺中市政府在民國101年6月22日，公告實施高美濕地分區管制，共分三區：核心區、緩衝區，和永續利用區。遊客不得進入核心區和緩衝區。若民眾擅闖管制區，依規定可處新台幣五萬到二十五萬元罰款。



臺中市政府農業局  
臺中市海岸資源漁業發展所

# 生態地圖

## 1 高美燈塔、臺中市立清水幼兒園高西分校

高美燈塔興建於西元1967年，目的是西部海岸間航行船隻的需要，以彌補桃園白沙岬燈塔和澎湖目斗嶼燈塔之間燈光不足的問題。運作15年後，因距離彰化縣芳苑燈塔和臺中港燈塔太近之緣故，將燈具卸除重置於臺中港燈塔上。紅白相間的高美燈塔，早期是大甲、梧棲、沙鹿和清水這四個大肚山麓濱海重鎮的重要地標；如今這個紅白色燈塔與一旁西式城堡建築的臺中市立清水幼兒園高西分校，更是高美濕地的明顯標誌。

## 2 高美海堤

高美濕地周遭海堤由北向南分別為番仔寮海堤、高美一號海堤以及高美二號海堤。

## 3 高美濕地遊客中心、高美濕地景觀橋

高美濕地遊客中心為兩層樓的RC鋼骨複合構造建築物，位於高美濕地南側。高美雙曲景觀橋於2016年完工，位於高美濕地南側，清水大排出口處。

## 4 木棧道

建於2014年，總長度達691公尺。木棧道自解說半島起，橫跨高美野生動物保護區的核心區、緩衝區，至永續利用區，期望在不直接踩踏灘地的情況下，降低遊客對灘地上動植物的干擾。

## 5 越戰美軍戰備油管

越戰時期，美軍油輪停泊於高美外海，透過戰備油管，將油輸送至高北里加壓站，並順著大甲溪堤邊道路下油管，往東送至頂滿里客庄，再上山送至楊厝里的大楊油庫區存放。

## 6 風力發電機組

18座風力發電機組建置於高美濕地南側環港北路旁，形成一條「風車大道」。每座機組高約64公尺，重5.7公噸。這18座風力機組始運轉於2007年中，理論上可產生36000瓩的電力。



## 鳥類



- 7. 小白鷺
- 8. 大白鷺
- 9. 黑面琵鷺
- 10. 青足鵞
- 11. 紅冠水雞
- 12. 黑翅鳶

- 13. 褐頭鷓鴣
- 14. 東方環頸鵒
- 15. 小燕鷗
- 16. 魚鷹
- 17. 赤足鵞



## 甲殼類



- 18. 雙扇股窗蟹
- 19. 斯氏沙蟹
- 20. 臺灣厚蟹
- 21. 斑點擬相手蟹
- 22. 凶狠圓軸蟹
- 23. 角眼沙蟹
- 24. 短指和尚蟹
- 25. 短身大眼蟹
- 26. 弧邊管招潮蟹

- 27. 乳白南方招潮蟹
- 28. 臺灣早招潮蟹
- 29. 勝利黎明蟹



## 魚類



- 30. 跳彈塗魚

- 31. 大彈塗魚



## 植物



- 32. 水筆仔
- 33. 扁稈蔗草(雲林莞草)
- 34. 互花米草
- 35. 中華結縷草

